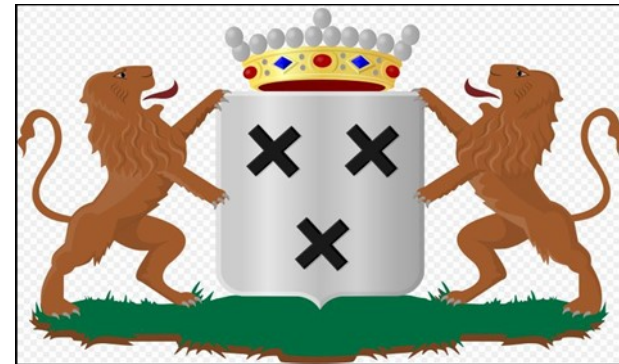


Uitgave: januari 2017

AMBACHTSE FILATELISTEN VERENIGING



DE DOORLOPER



SAFE **SAFE NEDERLAND** 

van Maastricht Coins & Stamps Rotterdam

VOORDRUKALBUMS 

OPBERGSYSTEMEN 

MUNTENALBUMS 

Hebben deze artikelen uw
interesse opgewekt?

"Vraag er naar bij uw
plaatselijke handelaar of
vraag de gratis catalogus aan
bij onderstaand adres"

TESTAPPARATUUR 

PERFOMETER 

Firma M. van Maastricht
Botersloot 62-64
3011 HJ Rotterdam
tel. 010 - 414 30 77
fax 010 - 414 94 99
e-mail m.maastricht@wxs.nl
www.safenederland.nl



Ambachtse Filatelisten Vereniging		
<u>Bestuur:</u>		
Voorzitter:	Anton Verjaal	tel.: 078-6123217 e-mail: a.verjaal@telfort.nl
Secretaris:	Cor van Dijk Serenade 18 3335 BN Zwijndrecht	tel.: 06-28121093 e-mail: cdvandijk@hetnet.nl
Peningmeester: Beurszaken:	Herman Potters	tel.: 078-6814441 e-mail: hepa@pot-ters.nl
2e Voorzitter: Algemeen Adjunct:	Wim den Otter	tel.: 078-6819458 e-mail: w.denotter@vodafonehuis.nl
2e secretaris: Algemeen Adjunct:	Piet Vonk	tel.: 0180-420817 e-mail: vonk.p.c@planet.nl
2e Penningmeester: Rondzendleider: Redactie Doorloper: Beurszaken:	Hans Bakker	tel.: 078-6192617 e-mail: jpbakker@chello.nl
Algemeen Adjunct: Acquisiteur:	Aart Nugteren	tel.: 06-55585505 e-mail: schipperbinnen@gmail.com
Algemeen adjunct: Veilingmeester: Webmaster:	Henk Bakker Brasem 253 2986 HC Ridderkerk	tel.: 0180-420783 e-mail: hjbakker@pzhdrivliet.nl

Algemene info:

Opgericht: maart 1968. Inschrijffnummer Kamer van Koophandel: 40323395
Bank nr: NL52 RABO 0157 4827 90 t.n.v. Ambachtse Filatelisten Vereniging te H.I.Ambacht
Web-site: www.ambfilver.nl

Verenigingsavonden:

Elke derde maandag van de maand in het "Hervormd Jeugdcentrum", Vijverhof 10, te H.I. Ambacht, behalve in de maanden juni, juli en augustus. Aanvang 20.00 uur. Onderwerpen welke aan de orde komen, zijn o.a. lezingen (met beamer), bingo, veiling enz.

Beurzen:

Elke eerste zaterdag van de maand in gebouw "Wielstaete" Van Kijfhoekstraat 146 te H.I.Ambacht, behalve in de maanden juli en augustus. Aanvang 12.00 uur tot 16.00 uur
Activiteiten: (ver)kopen van postzegels, munten en aanverwante artikelen.

Contributie:

Leden € 30,00 per jaar. Gezinsleden € 8,00.

Ereleden.

P. van der Haven (2008) L. Luchies (2013)



In ons assortiment hebben wij voor u de Nieuwste Modellen:

Scootmobielen (nieuw & gebruikt)
Rollators
Rolstoelen, Trapliften
Onderhoud/ verzekering/ accu's
Scootmobiel Hulpdienst
Zorghulpmiddelen

SHOWROOM van 200 m² zorgplezier en gratis parkeren voor de deur.

Openingstijden:
Dinsdag t/m vrijdag van 10.00 - 16.00 uur
Zaterdag en 's avonds op afspraak
Bel: 078 - 682 23 07 / 06 - 53 83 17 71

Noordeinde 118 (vlakbij Karwei)
3341 LW Hendrik-Ido-Ambacht
www.scootmobielrijnmond.nl



POSTZEGELHANDEL DRIEVLIET

H.J. Bakker

Brasem 253, 2986 HC Ridderkerk
Telefoon: (0180) 420783
Mobiel: 06 - 21434763
E-mail: hjbakker@pzhdrivliet.nl
Web shop: www.PZHDrievliet.nl

Het adres voor alle filatelistische en muntbenodigdheden!

Alle landen en motieven in abonnement zijn leverbaar

Nu ook de nieuwe Euro munten te bestellen via de webshop.

Nu met **10%** korting op alle artikelen die via de beurs worden besteld!

VOORWOORD

Dit stukje is zowel een voorwoord als een nawoord, het een over 2017 en het ander over 2016.

Het jaar 2016 is al weer voorbij wat voor de AFV niet veel schokkende gebeurtenissen opleverde, het aantal leden bleef ongeveer gelijk en er werd niet van zaal gewisseld zoals vorig jaar.

Een ding is vermeldenswaardig en wel het aantal bezoekers op onze Bingo avond dat deze keer de zestig overschreed, wat toch wel een record is voor deze avond, zeker de laatste jaren. Ga zo door en kom in maart weer in zo grote aantallen opdruiven.

En natuurlijk nog met dank aan de bingo commissie.

En als je dan zo ver in het jaar bent gekomen dan wordt het tijd om een ieder Prettige Kerstdagen en een Gelukkig Nieuwjaar toe te wensen met veel voorspoed en een goede gezondheid. Voor 2017 staat weer het bekende programma op de agenda, met bijeenkomsten op de derde maandag van iedere maand en een beurs op de eerste zaterdag van iedere maand. Uitzonderd de zomermaanden juli en augustus voor de beurs en ook in juni geen bijeenkomst.

U kunt de data dus nu al in uw agenda zetten. Met een uitzondering van tweede Paasdag, dan geen bijeenkomst maar op 24 april.

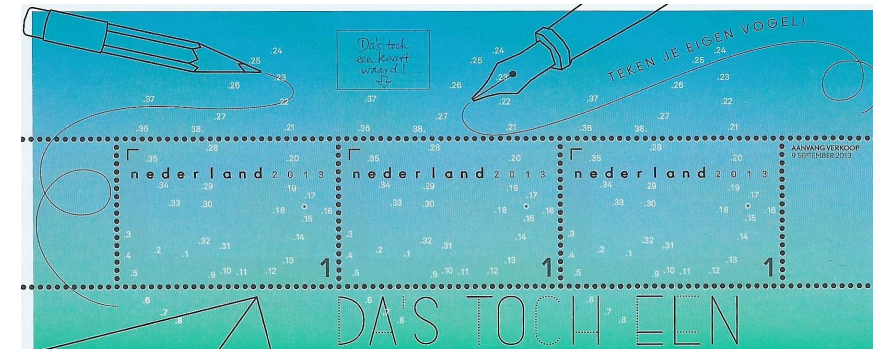
Verder zoeken wij als bestuur altijd nog meer leden en bezoekers op de bijeenkomsten, veilingen en beurzen. Dus als u nog kennissen heeft die verzamelen, breng ze mee en laat ze lid van onze vereniging worden. En hoe meer bezoekers op de beurs hoe beter voor de handelaren, en ook voor de vereniging.

Verder hopen op een goed 2017 voor een ieder die dit leest.

Uw voorzitter, Anton Verjaal



Van de secretaris



BERICHT WAARD

Op de verenigingsavond van 19 december 2016 in het HJC werden de postzegel uitgaven van de United Nations nader toegelicht helaas was de belangstelling gering.

Ook hier waren leuke te winnen prijsjes uit de verloting.

BEURZEN en VERENIGINGSAVONDEN AFV

7 januari 2017 beurs in Wielstaete, vanaf 12.00 uur.

16 januari 2017 is onze volgende verenigingsavond met als **thema iets over wijnen?**

4 februari 2017 beurs in Wielstaete, vanaf 12.00 uur.

20 februari 2017 is onze volgende verenigingsavond met als **thema Mooi Nederland.**

REGIOBEURZEN:

7 januari 2017 Postzegelruilbeurs Lombardijen.

De Oranjehof, Immanuel Kantstraat 2, Rotterdam, van 10.00 - 16.00 uur.

14 januari 2017 organiseert Postzegelvereniging Zwijndrecht e.o. een postzegel en muntenruilbeurs: (iedere 2e zat. v.d. maand) 10-12

“Het Baken” Slagveld 99, 3332 BN Zwijndrecht, van 10.00 - 15.30 uur.

14 januari 2017 organiseert Postzegelvereniging Zwijndrecht e.o. een postzegel en muntenruilbeurs: (iedere 2e zat. v.d. maand) 10-12
"Het Baken" Slagveld 99, 3332 BN Zwijndrecht, van 10.00 - 15.30 uur.

21 januari 2017 organiseert Postzegelvereniging Barendrecht een grote postzegel ruilbeurs. Voor informatie - 0180-618995
"Het Trefpunt" Dr.Kuyperstraat 4, Barendrecht, van 12.30 tot 16.30 uur.

28 januari 2017 Postzegel Ruilbeurs Drechtsteden
Gebouw Gravenhorst, Gravensingel 19, 3319 EN, Dubbeldam, 10.00 - 14.00 uur.

Bezoek ook eens onze Web-Site www.ambfilver.nl

Mededelingen:

Van de redactie:

De uiterste inleverdatum van de kopij voor het februarinummer is **25 januari 2017**.

DANK U WEL ADVERTEERDERS!

Wij willen u graag bedanken voor uw trouwe ondersteuning om te adverteren in ons clubblad.

Dankzij uw advertentie kunnen de kosten van de Doorloper binnen de perken gehouden worden.



CONTRIBUTIE

In de loop van januari ontvangt u een nota voor de contributie 2017. Spoedige betaling wordt zeer op prijs gesteld.



Noorwegen 27.

Noorwegen en Europa.

Door de ligging van Noorwegen aan de noordoostelijke grens van Europa richtte Noorwegen de blik lange tijd op Groot Brittannië, dat zich hiervoor revancheerde om als beschermer van de soevereiniteit van het land op te treden.

Tegen de directe burens Zweden en Denemarken bestond een aversie omdat men lange tijd met deze landen gelieerd was geweest en gedomineerd was. Ook tegenover andere Europese staten bestond er een zekere sepsis.

Op aanraden van Groot Brittannië trad Noorwegen toe tot de raad van Europa en er werd in 1948 zelfs gedacht aan een toetreden tot de Commonwealth. Ook op militair gebied was men na de oorlog sterk met Engeland verbonden. Door de aansluiting bij de NAVO werd de zeemacht Engeland door de atoommacht USA afgelost. Met andere NATO leden bleef echter lastig omdat Noorwegen in vredetijd weigerde steunpunten in het land toe te laten. De dragende kracht hierbij was het linkse Lager en vooral de DNA. De initiatieven tot samenwerking met de andere noordelijke staten gingen uit van de burger partijen, waarbij vooral economische motieven een rol speelden. Een verdedigingsverbond kwam niet tot stand evenals een tolunie. In 1952 kwam er wel een Noordelijke Raad tot stand waarin vooral vragen van regionale samenwerking werden besproken.

In 1960 werd Noorwegen lid van de EFTA en kon wat handel betreft goede condities bereiken met Engeland en de andere noordelijke landen, wat vooral voor de landbouw en visserij van belang was. Omdat de EFTA zuiver voor de economie was bedoeld kwam de soevereiniteit van Noorwegen niet in gevaar. Als Engeland en Denemarken in 1961 een lidmaatschap van de EEG nastreven duurde het tot het voorjaar van 1962 tot de regering Gerherdsen zich hierbij aansloot. In de DNA was er een sterke meerderheid voor de aansluiting en ook de Hoyre was er voor.

Automobiel- en Garagebedrijf
LEEN GERRITSEN Veersedijk 69-71
Tel. 6812450/6812884

- * Voor nieuwe en gebruikte wagens
- * Alle voorkomende reparaties
- * Doorsmeren - Olieverversen

- * Ook voor plaatschade
- * Erkend A.P.K. Keuringsstation

Alle leveringen, reparaties en garanties volgens B.O.V.A.G. conditie



Opgeteld
de beste!

Louwersplein 27-33
3343 RC
H.I.Ambacht

De centrumpartij was er tegen, de Venstre wilde een referendum en de Christelijke volkspartij was verdeeld. In april 1962 stemden 113 afgevaardigden voor de aansluiting. Toen de Gaulle de aansluiting van Engeland tot de EEG verhinderde was de zaak ook voor Denemarken en Noorwegen bekeken. Bij een hernieuwde poging in 1967 onder de regering Borten werd een betere mogelijkheid verwacht. Na de terugtreding van de Gaulle in 1969 veranderde de toestand omdat de weg naar de EEG nu vrij was. In juni 1970 herhaalde Noorwegen onder Borten, evenals Engeland en Denemarken de aanvraag tot lidmaatschap. Voor de EEG stemden de Hoyre en de meerderheid van de oppositiepartij DNA, maar een minderheid van de Partij organiseerde het protest en startte het "Informatie comité van de arbeidersbeweging tegen de EEG. Toen ontstond uit SF en NKP de linkse Socialistische Linkspartei (SV). Hierdoor weer geen EEG lid. Hoe het verder ging de volgende keer, dus toch nog een deel Noorwegen. En dan nu de zegelbeelden.



Zegels Noorwegen, Verenigd Europa, EFTA en Dag van het Noorden.

Met een postzegelgroet,
Anton Verjaal.

garage van der ZOUWE

- VERKOOP EN ONDERHOUD ALLE MERKEN
- A.P.K. - NAP.

RINGDIJK 16 - 3332 LD ZWIJNDRECHT
☎ (078) 612 79 88 B.G.G. 610 09 97



Juwelier Marjan van Es

Iedere week op de markt in Hendrik Ido Ambacht
We verkopen goede werkhorloges vanaf € 25,00
ook onze collectie Zilver is altijd de moeite waard.
We repareren en ontwerpen sieraden in ons atelier.
Op aanvraag verkopen wij de mooiste gouden sieraden.

SERVICE BURO VERSCHOOR

Al sinds 1973 een begrip

Reparatie en verkoop van witgoedapparaten

wasautomaten, drogers, afwasautomaten, koelkasten enz.
Ook hebben wij een breed assortiment kleine huishoudelijke apparaten

Onze specialiteit: vervangen van inbouwapparaten

Openingstijden showroom:	
Maandag t/m vrijdag	: 13.30 - 17.30 uur
Vrijdagavond	: 19.00 - 21.00 uur
Zaterdagochtend	: 09.00 - 12.30 uur

WWW.VERSCHOORWITGOED.NL

Veersedijk 105 • 3341LL • Hendrik-Ido-Ambacht • Tel. 6814674 • Fax 6819727

aannemings bedrijf
J. ALDERLIESTEN en zn.

nieuwbouw
verbouw
onderhoud
keukens
badkamers
open haarden

BEATRIXSINGEL 26
H.I.AMBACHT



tel: 078 - 6815827

Openingstijden:
ma./wo./do. 6.30 - 18.30 uur
di. Gehele dag gesloten
vr. 6.30 - 21.00 uur
za. 7.00 - 17.00 uur

Dorpsstraat 55
H.I.Ambacht
tel: 078-6812239

Rijwielhandel W. Oosthoek B.v.



Uw specialist in:
Dames/ Heren /Kinder Fietsen
-Electrische Fietsen-
Accessoires - Fietsreparatie

U kunt bij ons ook terecht voor
benzine en diesel voor een lage prijs.

EEN POSTSTUK IN OKTOBER 1940 VAN AMERIKA NAAR DEN HAAG

Voor 1939 kon men nog niet een regelmatige luchtdienst over de Atlantische Oceaan organiseren, om de eenvoudige reden dat er geen betrouwbare vliegtuigen waren, die de grote sprong over zo'n grote plas konden maken. M.a.w. post en passagiers moesten vanuit Amerika naar Europa met de boot. Charles Lindbergh (wie kent hem niet?) was er al in 1927 in geslaagd om van de US naar Parijs te vliegen. Dat kon je natuurlijk geen postvlucht noemen. Op 20 mei 1939 was het eindelijk zo ver; een grote viermotorige Boeing B-314 van Pan American de **Yankee Clipper** vertrok uit New York voor de eerste normale postvlucht naar Lissabon en Marseille. Geweldig, een lijndienst was geboren. Een dikke maand later had men het hoe en waarom goed in de vingers en konden de eerste 22 passagiers ervaren wat een echte oceaانvlucht was. Miljoenen zouden hen volgen, wat men toen natuurlijk alleen maar kon vermoeden. Deze vliegboot (dat weer wel) **Dixie Clipper** kon 74 mensen en een heleboel **post** meenemen. De **luchtpost** traditie kreeg weer een flinke stoot voorwaarts.' So far so good'.

Doch onafwendbaar kwam de oorlog! Ons land werd bezet. De grenzen werden gesloten. Alles buiten Europa werd onbereikbaar. Voor mij en de andere Nederlanders konden Engeland en Amerika wel op de maan liggen. Behalve radioberichten was communicatie praktisch onmogelijk. Wat in die landen gebeurde, kwam, door de Duitse pers, verwrongen over. Er waren in die tijd geen rechtstreeks verbindingen met de (toen nog neutrale) Verenigde Staten. Daarom werd een regeling getroffen om postzendingen naar dat land via het neutrale Portugal te laten vervoeren. De Duitse postdienst had daartoe een luchtverbinding met Lissabon gestart met vliegtuigen van het type JU 90. Daardoor konden zowel de Duitse Lufthansa als de Amerikaanse Panam gebruik maken van de faciliteiten in Lissabon om vliegtuigen te laten landen. Hier volgt een artikeltje uit 'De Tijd' van 7 juli 1940 (dus 2 maanden na het uitbreken van de oorlog):



De WoonWulp compleet in
INTERIEURVERZORGING

- VERF • BEHANG • TAPIJT • LAMINAAT
- GORDIJNSTOFFEN • ZONWERING



REEWEG 5 • HENDRIK-IDO-AMBACHT TELEFOON: 078 - 6816764 • 6816911 (VRIJDAG KOOPAVOND)



Voor particulieren en bedrijven
Veersedijk - Hendrik - Ido Ambacht
www.heko.nl

- dakbedekkingsbedrijf b.v.
Reeds meer dan 40 jaar uw vertrouwde
adres voor alle bitumineuze dakbedekkingen

Ook kunt u bij ons terecht voor: asfaltleien, terrastegels,
isolatie's en kunstof dakbedekking



Bel voor info: 078-6813538
info@heko.nl

Weder **luchtpost** via **Lissabon** en New-York

Thans kan weder luchtpost-correspondentie met den Clipperdienst Lissabon—New York worden verzonden naar de Azoren, alle bestemmingen in Noord-, Midden- en Zuid-Amerika, met uitzondering van Nederlandsch-West Indië en de Britsche en Fransche koloniën, protectoraten enz., en naar Hawai, Guam (met Midway en Wake Island) en Philippijnschen Statenbond. De met dezen dienst naar de Azoren en Amerika te verzenden correspondentie dient het opschrift „per transatlantischen luchtdienst” te dragen. De voor Hawai, Guam en den Philippijnschen Statenbond bestemde luchtpostcorrespondentie moet bovendien nog worden voorzien van de vermelding „via United States Air Mail Service and Transpacific route”. Boven het gewone internationale port dienen deze zendingen met het extra-luchtrecht gefrankeerd te zijn. Dit bedraagt voor de Vereenigde Staten 32½ cent per 5 gram. Inlichtingen omtrent de tarieven voor de overige bestemmingen verstrekken de postkantoren. De voor den Clipperdienst bestemde luchtpostcorrespondentie wordt twee maal per week via Duitschland verzonden. Voor eventueele mogelijkheid. luchtpostcorrespondentie naar Zuid- en Midden-Amerika over den Italiaanschen luchtdienst naar Zuid-Amerika te verzenden, raadplege men de postkantoren.

Inkomende post uit Amerika werd ook weer mogelijk, getuige deze brief:



15

 **LEOVERHAGEN**
slijterij & wijnhandel

Reeweg 80, 3342 AC H. I. Ambacht
T 078 682 35 30 F 078 682 35 32
info@leoverhagen.nl www.leoverhagen.nl

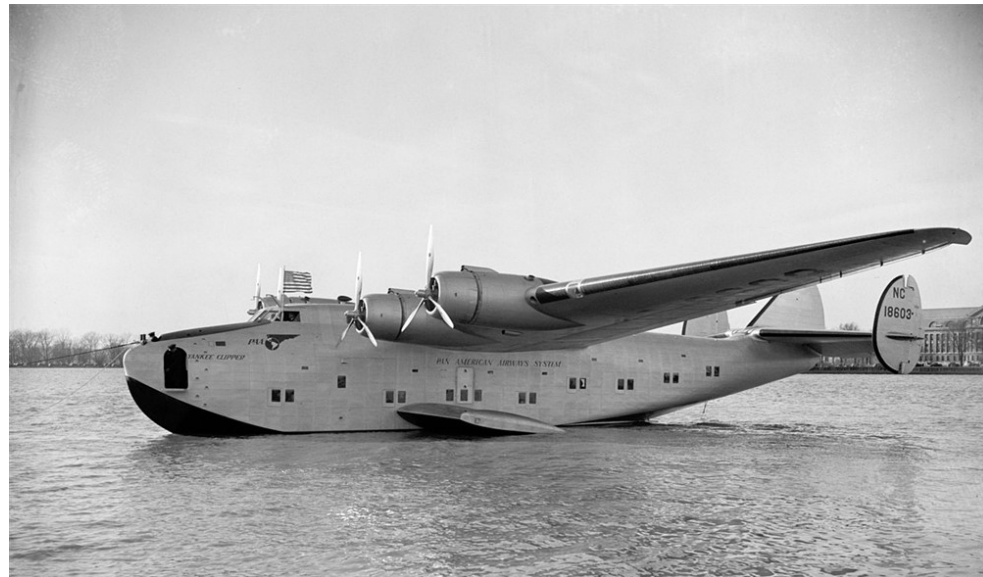

BONNE FLEUR
BLOEMISTERIJ

www.bonnefleur.nl

Met vestigingen in Hendrik Ido Ambacht,
Gorinchem en Zwijndrecht

16

United States postage had voor deze post een speciaal postzegel ontworpen waarop trots werd vermeld: TRANS- ATLANTIC. De afzender had er opgetypt: By Transatlantic Clipper via Lisbon. Door de afstempel datum van de post te vergelijken met de vertrekkedata van de vliegboten kon ik exact vaststellen met welk vliegtuig deze brief heeft gevlogen. Het was de Boeing 314 *Yankee Clipper*, die zich al een paar maal daarvoor, door haar vier sterke motoren, over de 'Atlantic' had laten slepen. Op de volgende foto dobbert ze nog ergens in de U.S. met de Amerikaanse vlag in top.



Dit is de achterkant van de brief uit New York. Waarschijnlijk is de censuur in Duitsland gedaan. Ook de brieven voor Duitsland zelf werden gecensureerd. In het begin van de oorlog verliep alles nog ordelijk, dus men mag aannemen dat de Lufthansa ook de Nederlandse post in Lissabon meenam. Er was geen regelmatige luchtverbinding tussen Duitsland en Holland in de oorlog, dus de post zal wel vanuit Duitsland met de trein naar Den Haag doorgestuurd zijn.

Zeker sinds 1962



deLiefde&vanGemereren

Verzekeringen - Hypotheken

Reeweg 144, 3343 AP Hendrik Ido Ambacht, tel 078-6812233
info@liefdevangemereren.nl - www.liefdevangemereren.nl



DAMES, HEREN EN KINDEREN KNIPPEN MET EN ZONDER AFSpraak

WWW.KAPSALONPONS.NL

KAPSALON

PONS

WWW.KAPSALONPONS.NL

DI T/M VR 07.30 - 17.30 UUR | ZATERDAG 06.30 - 16.00 UUR
 078 - 6813131 | 078 - 6817508 | DORPSTRAAT 152 A | H.I. AMBACHT

PERMANENT EN KLEURBEHANDELINGEN LIEFST OP AFSpraak

